

KOERSEN

KK		KK		KK		KK		KK	
Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+
MK		MK		MK		MK		MK	
Var	+	Var	+	Var	+	Var	+	Var	+
WK		WK		WK		WK		WK	
Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+
BWK		BWK		BWK		BWK		BWK	
Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+
GK		GK		GK		GK		GK	

KK		KK		KK		KK		KK	
Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+
MK		MK		MK		MK		MK	
Var	+	Var	+	Var	+	Var	+	Var	+
WK		WK		WK		WK		WK	
Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+
BWK		BWK		BWK		BWK		BWK	
Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+
GK		GK		GK		GK		GK	

KK		KK		KK		KK		KK	
Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+
MK		MK		MK		MK		MK	
Var	+	Var	+	Var	+	Var	+	Var	+
WK		WK		WK		WK		WK	
Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+	Drift	+
BWK		BWK		BWK		BWK		BWK	
Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+	Stroom	+
GK		GK		GK		GK		GK	

Peilingen

KP		KP		KP		KP		KP	
Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+
MP		MP		MP		MP		MP	
Var	+	Var	+	Var	+	Var	+	Var	+
WP		WP		WP		WP		WP	

KP		KP		KP		KP		KP	
Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+	Dev	+
MP		MP		MP		MP		MP	
Var	+	Var	+	Var	+	Var	+	Var	+
WP		WP		WP		WP		WP	

Bij peiling over het stuurkompas gebruik je de deviatie van de voorliggende kompascoers;
Bij peiling met een handpeilkompas vul je geen deviatie in!